



## CUADERNOS DE EUROPA

### FONDOS FEDER

# La bici eléctrica toma las calles de Ontinyent

► El servicio, pionero en la C. Valenciana, suma más de 100 altas en solo 48 horas

I.D.N. ONTINYENT

Las bicicletas eléctricas han tomado las calles de Ontinyent. La ciudad acaba de estrenar el primer sistema automático de préstamo de bicicletas propulsadas por energía limpia que se implanta en la Comunitat Valenciana y el tercero en toda España, detrás de Madrid y Boadilla del Monte. La complicada orografía de Ontinyent ya no es excusa para que el vecindario o el alumnado del campus universitario vea en la bicicleta un sistema de transporte útil, sano y cotidiano. Por lo pronto, el servicio, bajo la marca ontibici.com, ha superado todas las expectativas. En menos de 48 horas había sumado más de un centenar de

inscripciones, prueba de la aceptación del nuevo servicio.

El alcalde de la ciudad, Jorge Rodríguez; la concejala de Sostenibilidad, Sayo Gandia, y el director del Campus Universitario de Ontinyent, José Cantó, participaban el pasado martes en la presentación del servicio, que cuenta con ayudas de los Fondos Feder de la UE a través del Ivace. El lugar elegido fue la estación fija de recarga que está situada en el Campus universitario, en la avenida Torrefiel y que es uno de los 14 puntos urbanos donde se pueden recoger o dejar las 57 bicicletas del servicio «Ontibici».

El nuevo servicio forma parte Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'On-



El alcalde, Jorge Rodríguez, en la presentación del nuevo servicio Ontibici.

A. ONTINYENT

tinyent (PMUS), que tiene como medidas específicas el fomento del transporte urbano limpio, el desarrollo de sistemas de suministro de energías limpias, así como mejoras en la red viaria y el impulso al transporte ciclista, peatonal y movilidad eléctrica. En este sentido, el alcalde Jorge Rodríguez, señalaba la novedad que supone Ontibici.com para la movilidad urbana de la ciudad, y destacaba el «carácter pionero» de un servicio con el que el Gobierno de Ontinyent «quiere

seguir avanzando en el modelo de una ciudad más sana, donde cada vez sea más agradable vivir y donde los vehículos motorizados cedan protagonismo. En este caso lo hacemos con un servicio de bicis eléctricas que nos permite salvar las dificultades orográficas de la ciudad, a un coste casi gratuito para los usuarios», explicaba el alcalde de Ontinyent durante la presentación.

El proyecto, en concreto, denominado «Desplaça't en bicicleta eléctri-

ca per Ontinyent» se articula a través de la web [www.ontibici.com](http://www.ontibici.com). Se ha establecido una carga mínima de 5 euros con una duración máxima de 30 días o una carga de 15 euros con una duración anual. Los usuarios con bono anual accederán gratuitamente a los primeros 30 minutos de cada uso, mientras que los puntuales pagarán 50 céntimos por esa primera media hora. A partir de ahí, en todos los casos el coste será de 50 céntimos por cada tramo de 30 minutos, o fracción.

## Alzira mejora la Formación Profesional gracias al proyecto Erasmus+ EILM

► La iniciativa busca mejorar la calidad del proceso de enseñanza y aprendizaje

I.D.N. ALZIRA

El Ayuntamiento de Alzira, a través de la Agencia de Desarrollo Local de Alzira (IDEA), sigue trabajando en la mejora de la calidad del proceso de enseñanza y aprendizaje mediante el desarrollo de habilidades en la Formación Profesional. Esto es posible gracias al proyecto «EILM - Emotional Intelligence on labour market» (Inteligencia Emocional en el mercado laboral).

A través de este proyecto cofinanciado por el programa Erasmus+ de la Unión Europea, desde IDEA se está trabajando en la formación en habilidades emocionales para los asesores de Formación Profesional (FP); mejorando así su destreza y teniendo un impacto positivo en el desarrollo profesional y la futura carrera de los alumnos y las alumnas de los cursos y talleres que se ofrecen desde el consistorio alzireño.



Encuentro del proyecto Erasmus+ EILM de marzo de 2021.

A. ALZIRA

El objetivo es conseguir un impacto positivo en el desarrollo profesional y la futura carrera del alumnado

El alcance del proyecto se centra en abordar las necesidades del sector de la Formación Profesional en el asesoramiento profesional. Según la investigación de los expertos del proyecto y la literatura disponible, existe la necesidad de actualizar las pruebas obsoletas. El formato y la metodología de eva-

luación y el apoyo al desarrollo profesional ya no son adecuados para los jóvenes ciudadanos y ciudadanas de la UE, lo que significa que los asesores de FP (que trabajan en escuelas, agencias laborales, formadores, etc.) están buscando nuevas herramientas que ayuden al desarrollo profesional y personal.

Así pues de esta necesidad, el Ayuntamiento de Alzira busca junto a sus socios europeos mejorar la calidad de la práctica educativa mediante el uso de pruebas y guías online y sesiones de *coaching* para facilitar la gestión de los procesos emocionales en el aula.

### Una plataforma interactiva

De esta forma, para desarrollar recursos didácticos innovadores, desde el proyecto se está trabajando en una plataforma interactiva con espacios virtuales para la autoevaluación de competencias emocionales, cocreación y difusión de materiales educativos, intercambio de ideas y metodologías: <https://www.eduforma.it/erasmu-seilm/>.

El proyecto EILM cuenta con un presupuesto total de 239.840 euros y tiene una duración de 2 años y medio, que empezaron a contar en octubre de 2019, alargándose hasta el próximo mes de marzo de 2022.

El proyecto está liderado por los socios Italianos Eduforma Srl y cuenta con socios de Polonia (Wyzsza Szkoła Ekonomii i Innowacji Wlublinie), Austria (Amadeus Verein Fur Transnationale), Rumania (Fundatia Danis Pentru Dezvoltare Manageriala), Bulgaria (Personnal Training EOOD) y España; representada esta última por el Ayuntamiento de Alzira.